



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19022026-270309  
CG-DL-E-19022026-270309

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 687]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 12, 2026/माघ 23, 1947

No. 687]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 12, 2026/MAGHA 23, 1947

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 फरवरी, 2026

का.आ. 725(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप पैरा-3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार ने 37वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली प्रक्रिया समन्वयक-(बीपीसी) के विवरण सहित टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को एतद्वारा अधिसूचित करती है: -

1. भडला-III, रामगढ़ पीएस और कानपुर में संवर्धन। (पीजी)

संभावित कार्यान्वयन समय सीमा :दिनांक 20.01.2029

बीपीसी :आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

क्र सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	घटक विवरण
1.	765/400/220 केवी भडला-III पीएस में 400/220 केवी, 5x500 एमवीए (छठे से 10वें) आईसीटी का	<ul style="list-style-type: none"><li>500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी - 5</li><li>(220 केवी सेक्शन-2 (छठे से 9वें) में 4 आईसीटी</li></ul>

	संवर्धन	<p>और 220 केवी सेक्शन-1 (10वां) में 1 आईसीटी)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 5</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 4</li> <li>• 220 केवी आईसीटी (जीआईएस) बे - 1 (10 वें आईसीटी के लिए)।</li> <li>• आईसीटी (10वें) के 220 केवी साइड से 220 केवी जीआईएस बे (सेक्शन-1) के इंटरकनेक्शन के लिए 220 केवी जीआईएस बस डक्ट / केवल</li> </ul>
2.	765/400/220 केवी भडला-III पीएस में 5, 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन।	• 220 केवी लाइन बे -5
3.	765/400/220 केवी भडला-III- पीएस में एक 400 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन।	• 400 केवी लाइन बे -5
4.	765 / 400/220 केवी भडला-III पीएस पर 2 सेट 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे का कार्यान्वयन	• 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे -2 सेट
5.	765/400 केवी रामगढ़ पीएस में 765/400 केवी, 2x1500 एमवीए तीसरे) और चौथे) आईसीटी का संवर्धन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी -2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे -2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे -2</li> </ul>
6.	765/400 केवी रामगढ़ पीएस में 400/220 केवी, 2x500 एमवीए तीसरे) और चौथे) आईसीटी का संवर्धन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी -2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे -2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे -2</li> </ul>
7.	765/400 केवी रामगढ़ पीएस में दो 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन	• 220 केवी लाइन बे -2
8.	765/400 केवी रामगढ़ पीएस में एक 400 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन	• 400 केवी लाइन बे -1
9.	765/400 केवी कानपुर सबस्टेशन में (पीजी) 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए (तीसरा) आईसीटी का संवर्धन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1500 एमवीए (3 x 500 एमवीए), 765/400 केवी आईसीटी - 1</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे (जीआईएस) जिसमें व्यास का पूरा होना शामिल है।</li> <li>• मौजूदा स्पेयर बे में 400 केवी आईसीटी बे (जीआईएस)</li> <li>• समाप्ति के साथ सभी संबंधित जीआईएस डक्ट।</li> </ul>

अनंतपुरम-III पीएस आरईजेड चरण-1 (3 गीगावाट) के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली।

संभावित कार्यान्वयन समय सीमा :30 माह।

बीपीसी :पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पीएफसी)

कार्यक्षेत्र:

क्रसं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता /किमी
1	अनंतपुरम-III पीएस में 2 x 330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर सहित 400 केवी स्तर पर प्रत्येक 4500 एमवीए के दो (2) खंडों के प्रावधान के साथ-साथ अनंतपुर जिले में उरवाकोंडा/ बेलुगुप्पा/कल्याणदुर्ग क्षेत्रों के पास 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 7x500 एमवीए, 400/220 केवी अनंतपुरम-III	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (अनंतपुरम-III पीएस पर अनंतपुरम-III से कृष्णागिरि 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2</li> </ul>

	<p>पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p><b>भावी स्थान का प्रावधान :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 7</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 12</li> <li>• (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 11 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 15</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 2 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> <li>• 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> </ul>	<p>(बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर के लिए एक स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 400/220केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 7</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 10</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> </ul>
2	अनन्तपुरम-III पीएस में $\pm 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी बे -1</li> <li>• <math>\pm 300</math> एमवीएआर स्टेटकॉम -1 सेट</li> </ul>
3	अनंतपुरम-III छोर के दोनों सर्किटों पर 240 एमवीएआर एसएलआर के साथ (कनवर्टिबल) -अनंतपुरम III से कृष्णागिरि 765 केवी डी / सी लाइन	<p>~ 140 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (कृष्णागिरि में)</li> <li>• अनंतपुरम-III पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - 2 (एक स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर) अनंतपुरम-III पीएस में 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> </ul>

गुजरात में जाम खंभालिया आरई परियोजना से विद्युत के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली - चरण-1।

(5500 मेगावाट) और जामनगर चरण-1 (1000 मेगावाट)।

संभावित कार्यान्वयन समयसीमा :31.03.2030

बीपीसी :पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पीएफसी)

कार्यक्षेत्र:

क्रसं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता किमी /
1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ कल्याणपुर के निकट (जीआईएस)4x1500 एमवीए, 765/400 केवी तथा 10x500 एमवीए, 400/220 केवी सबस्टेशन की स्थापना।</p> <p><b>भावी प्रावधान :(स्थान के लिए)</b></p> <p>1. बे के साथ-साथ 765/400 केवी, 1500</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 / 400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 (एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट सहित 13 x 500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) (सेक्शन-I पर 3 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 10 (सेक्शन-I पर 5 और सेक्शन-II पर 5)</li> </ul>

	<p>एमवीए आईसीटी - 2 (सेक्शन-II पर)</p> <p>2. स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ-साथ 765 केवी लाइन बे - 8 ( सेक्शन-1 पर 4 और सेक्शन-II पर 4)</p> <p>3. बे के साथ-साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर : 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</p> <p>4. स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ-साथ 400 केवी लाइन बे - 12। (सेक्शन-1 पर 4 और सेक्शन-II पर 8)</p> <p>5. बे के साथ-साथ 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2 (सेक्शन-I पर 1 सेक्शन-II पर 1)</p> <p>➤ 220 केवी लाइन बे: सेक्शन-I पर 3 और सेक्शन-II पर 3</p> <p>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड तथा सभी संबंधित उपकरणों (फिल्टर सहित)/बस एक्सटेंशन आदि सहित संबद्ध इंटरकनेक्शन (प्रत्येक 400 केवी बस सेक्शन पर 2x1500 मेगावाट पोल) के साथ-साथ 6000 मेगावाट, ± 800 केवी कल्याणपुर (जीआईएस) (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना।</p> <p>➤ 400 केवी बे के साथ ±400 एमवीएआर स्टेटकॉम- 2 (सेक्शन-1 पर 1 और सेक्शन-2 पर 1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 4</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 14</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 10</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 4 (सेक्शन-1 पर 2 और सेक्शन-II पर 2)</li> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे- 1 सेट</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे- 1 सेट</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे- 1 सेट</li> <li>• 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (बस / लाइन रिएक्टरों के लिए एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर) (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर- 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 400 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 220 केवी बीसी बे- 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 1 (सेक्शन-I में आरई परियोजना के इंटर-कनेक्शन के लिए)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 12 (आरई परियोजनाओं के इंटर-कनेक्शन के लिए, सेक्शन-1 पर 6 और सेक्शन-II पर 6)</li> </ul>
2.	कल्याणपुर (जीआईएस) जामनगर - (जीआईएस) 765 केवी डीसी लाइन/	95 किमी
3.	जामनगर (जीआईएस)एसएस/ पर दो 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे -2 (जीआईएस)
4.	कल्याणपुर राजकोट के ) सौराष्ट्र - (जीआईएस) (जीईटीसीओ) (निकट 765 केवी डीसी लाइन/	225 किमी
5.	कल्याणपुर (जीआईएस) – सौराष्ट्र (राजकोट के पास) (जीईटीसीओ) 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के कल्याणपुर (जीआईएस) छोर के प्रत्येक सर्किट पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण- 2</li> </ul>
6.	सौराष्ट्र (राजकोट के निकट) (जीईटीसीओ) एस/एस पर दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे -2</li> </ul>
7.	कल्याणपुर (जीआईएस) में 1200 एमवीए (न्यूनतम) के पीसीसी पर सिंक्रोनस कंडेनसर की स्थापना (+300/-200एमवीएआर) (न्यूनतम) और शॉर्ट सर्किट का योगदान – 2 जड़त्व का मान (मेगावाट-सेकेंड) आरएफपी दस्तावेज में परिभाषित किया जाएगा।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी संबद्ध बे के साथ-साथ सिंक्रोनस कंडेनसर - 2 (प्रत्येक सेक्शन-1 और 2 पर एक)</li> </ul>

8.	जामनगर (जीआईएस) एस/एस में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी की स्थापना के साथ 220 केवी स्विचयार्ड का निर्माण	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी बस सेक्शन-I का निर्माण</li> <li>• 220 केवी वीसी बे - 1</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3 (400 केवी और 220 केवी सेक्शन-I पर)</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 1 (2 आईसीटी को 2 जीआईएस बे में टर्मिनेट किया जाना है, जिसे जामनगर एस/एस में व्यास कंप्लीशन के हिस्से के तौर पर "जामनगर क्षेत्र में फेज़-I के तहत लगभग 3.6 गीगावाट लोड की आपूर्ति के लिए गुजरात में नेटवर्क विस्तार स्कीम" स्कीम के तहत लागू किया जा रहा है)</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 3</li> </ul>
9.	आरई इंटरकनेक्शन के लिए चार 220 केवी लाइन बे	220 केवी लाइन बे - 4

**टिप्पणी:**

- जामनगर एस क्रम सं, एस का टीएसपी/3, 8 और 9 पर निशुल्क आधार पर उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए : स्थान उपलब्ध कराएगा।
- जीईटीसीओ क्रम सं, 6 में उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए निशुल्क आधार पर स्थान उपलब्ध कराएगा।:
- डेड ब्रेकर स्कीम में व्यास को पूरा करने (जीआईएस)के लिए आवश्यक बे का निष्पादन भी टीएसपी (ओं) द्वारा किया जाएगा।
- उपर्युक्त सिंकोनों -सं.क्र)7 पर को इसके टैरिफ तंत्र के लिए स्टेटकॉम और एसवीसी के समान ("पारेषण परिसंपत्ति" माना जाएगा।

4. गुजरात में लकड़िया आरईजेड में आरई परियोजनाओं से विद्युत के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली) II-चरण -7500 मेगावाट(

संभावित कार्यान्वयन समयसीमा :36 महीने

बीपीसी :आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

क्रसं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता किमी /
1.	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर के साथ 765/400 केवी, 6x1500 एमवीए और 10x500 एमवीए, 400/220 केवी लकड़िया-II (चित्रोड के निकट) की स्थापना।</p> <p>[765 केवी, 400 केवी और 220 केवी स्तरों को सेक्शनलाइज़र व्यवस्था के साथ दो खंडों में स्थापित किया जाएगा। 220 केवी सेक्शनलाइज़र को सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा और आकस्मिक स्थिति में बंद किया जा सकता है। 400 केवी और 765 केवी सेक्शनलाइज़र को सामान्य रूप से बंद रखा जाएगा। ग्रिड ऑपरेटर की आवश्यकता के अनुसार प्रस्तावित एचवीडीसी कार्यान्वयन के बाद बस संचालन की समीक्षा की</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 6 (एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट सहित 19 x 500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट)</li> <li>• 400/220 केवी आईसीटी - 10 (सेक्शन-I पर 5 और सेक्शन-II पर 5)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 6</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 16</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 10</li> <li>• 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त इकाई सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर) (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 8 (सेक्शन-I पर 4 (हलवाद</li> </ul>

	<p>जा सकती है। (3x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी, 5x500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीए 765 केवी बीआर और 1x 125 एमवीएआर 420 केवी बीआर सेक्शन-1 पर होंगे और 3 x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी, 5x500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीए 765 केवी बीआर और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बीआर सेक्शन-2 पर होंगे)]</p> <p><b>भावी प्रावधान (स्थान के लिए):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765 केवी लाइन बे के साथ स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 6 (सेक्शन-I पर 2 सेक्शन-II पर 4)</li> <li>➤ 765 केवी बस रिएक्टर के साथ बे: 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 7 (सेक्शन-I पर 3 और सेक्शन-II पर 4) + एचवीडीसी इंटरकनेक्शन के लिए चार 400 केवी बे (प्रत्येक सेक्शन पर 2)</li> <li>➤ बे के साथ-साथ 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>➤ 220 केवी लाईन बे-2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड और सभी संबंधित उपकरणों (फिल्टर सहित)/बस एक्सटेंशन आदि सहित संबद्ध इंटरकनेक्शन (प्रत्येक 400 केवी सेक्शन पर 2x1500 मेगावाट पोल) के साथ-साथ 6000 मेगावाट, ± 800 केवी लकड़िया-II (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना।</li> <li>➤ 400 केवी बे के साथ-साथ सिंक्रोनस कंडेनसर (+300/-200 एमवीएआर)- 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> </ul>	<p>डी/सी के लिए 2 और अहमदाबाद डी/सी के लिए 2) और सेक्शन-II पर 4 (कांडला डी/सी के लिए 2 और वातमन के लिए 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे- 1 सेट</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे- 1 सेट</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइज़र बे- 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी - 2</li> <li>• 220 केवी टीबीसी - 2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर - 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 400 केवी रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 3 (आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे- 15 (आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए सेक्शन-I पर 7 और सेक्शन-II पर 8)</li> </ul>
2.	<p>लकड़िया-II पर सिंक्रोनस कंडेनसर की स्थापना (+300/-200 एमवीएआर) (न्यूनतम) तथा 1200 एमवीए (न्यूनतम) के पीसीसी पर शॉर्ट सर्किट कंट्रीब्यूशन। जड़त्व का मान (मेगावाट-एस) आरएफपी दस्तावेज़ में परिभाषित किया जाएगा।</p>	<p>संबद्ध 400 केवी बे के साथ-साथ सिंक्रोनस कंडेनसर -2 (सेक्शन-I और सेक्शन-II प्रत्येक पर एक)</p>
3.	<p>लकड़िया-II पर हलवाद - कांडला 765 केवी डी/सी लाइन का लिलो</p>	<p>लिलो मार्ग की लंबाई ~22 किमी. (88 सीकेएम)</p>
4.	<p>लकड़िया-II- अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन</p>	<p>190 किमी (380 सीकेएम)</p>
5	<p>लकड़िया-II - अहमदाबाद 765 केवी डी/सी</p>	<p>765 केवी लाइन बे - 2 (एआईएस)</p>

	लाइन के लिए अहमदाबाद एस/एस में दो 765 केवी लाइन बे	
6	लकड़िया-11 - अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के अहमदाबाद छोर के प्रत्येक सर्किट पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>• 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे - 2</li> <li>• अहमदाबाद एस/एस में 110 एमवीएआर स्पेयर सिंगल फेज रिएक्टर पहले से ही उपलब्ध हैं और इसका उपयोग एसडब्ल्यू एलआर के लिए किया जाएगा।</li> </ul>
7	लकड़िया-11 - वटामण 765 केवी डी/सी लाइन (220 किमी)	220 किमी (440 सीकेएम)
8	लकड़िया- 2,765 केवी डी/सी लाइन के लिए वटामण एस/एस में 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे -2 (एआईएस)
9	लकड़िया-11 - वटामण 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों छोरों के प्रत्येक सर्किट पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4 (लकड़िया-11 छोर के लिए 2 और वटामण छोर के लिए 2)</li> <li>• 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे - 4 (लकड़िया-11 के लिए 2 और वटामण के लिए 2)।</li> <li>• उपर्युक्त 240 एमवीएआर एसडब्ल्यू एलआर के लिए लकड़िया-11 पर 80 एमवीएआर अतिरिक्त सिंगल-फेज रिएक्टर।</li> <li>• वटामण एस/एस पर 80 एमवीएआर स्पेयर सिंगल-फेज रिएक्टर पहले से ही उपलब्ध हैं और उसी का उपयोग एसडब्ल्यू एलआर के लिए किया जाएगा।</li> </ul>

**नोट:**

- अहमदाबाद एस/एस और वटामण एस/एस के टीएसपी को अपने संबंधित सबस्टेशनों में उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- उपर्युक्त सिंकोनों -सं.क्र) 2 पर को इसके टैरिफ तंत्र के लिए स्टेटकॉम और एसवीसी के समान ('पारेषण परिसंपत्ति' माना जाएगा।

5. लकड़िया (चरण-2: 7.5 गीगावाट), जाम खंभालिया (चरण-2: 5.5 गीगावाट) और जामनगर (चरण-1: 1 गीगावाट)

से विद्युत निकासी के लिए सामान्य पारेषण प्रणाली- भाग- क

संभावित कार्यान्वयन समयसीमा :36 महीने

बीपीसी :पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पीएफसी)

कार्यक्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता किमी /
1.	दक्षिण ओलपैड एस में/एस (जीआईएस) 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी (तीसरा) आईसीटी द्वारा ट्रांसफॉर्मेशन क्षमता में संवर्धन	• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 1
2.	लकड़िया (जीआईएस) वडोदरा -765 केवी डी सी लाइन/के निर्माण हेतु वडोदरा हलवाद - (जीआईएस)765 केवी डीसी / हलवाद - लाइन को लकाडिया765 केवी	400 केवी आईसीटी बे - 1 (जीआईएस) (इसे खावदा फेज-4 भाग-ग स्कीम के तहत व्यास कम्पलीशन के एक भाग के रूप में निर्मित किया जा रहा है)

	डी/सी लाइन (हलवाद एस/एस के निकट) में समाप्त किया जाएगा।	
3.	लकड़िया - वडोदरा 765 केवी डी /सी लाइन (ऊपर क्रमांक 2 पर विवरण के अनुसार बनाई गई) की समाप्ति के लिए वडोदरा (जीआईएस) छोर पर 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे - 2 (जीआईएस)</li> </ul> <p>(इसका निर्माण "फेज़- IV (7 गीगावाट): भाग ख के तहत गुजरात के खावदा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली" के तहत व्यास कम्पलीशन के हिस्से के रूप में किया जा रहा है। इन बेज़ पर लाइन को समाप्त करने के लिए लाइन साइड उपकरण को इस पारेषण स्कीम के तहत लागू किया जाएगा)</p>
4.	लकड़िया- वडोदरा (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के वडोदरा (जीआईएस) छोर के प्रत्येक सर्किट पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर। (क्र.सं.- 2 पर उपर्युक्त विवरण के अनुसार निर्मित)	<ul style="list-style-type: none"> <li>240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2।</li> <li>765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे- 2 (इसका निर्माण "फेज़- IV (7 गीगावाट): भाग ख के तहत गुजरात के खावदा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली" के तहत व्यास कम्पलीशन के हिस्से के रूप में किया जा रहा है।</li> <li>वडोदरा एस/एस में 80 एमवीएआर, 1 फेज अतिरिक्त रिएक्टर पहले से ही उपलब्ध है और उसी का इस्तेमाल स्विचेबल एलआर के लिए किया जाएगा।</li> </ul>
5.	लकड़िया- वडोदरा (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के हलवाद स्विचिंग स्टेशन के बाईपास बिंदु पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल मिड-पॉइंट रिएक्टर (टिप्पणी घ देखें)	<ul style="list-style-type: none"> <li>330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे- 2</li> <li>हलवाद एस/एस के निकट बाईपास बिंदु पर 110 एमवीएआर अतिरिक्त सिंगल फेज रिएक्टर।</li> </ul>

**टिप्पणी :**

- (क). डेड ब्रेकर स्कीम में व्यास जीआईएस)) को पूरा करने के लिए ज़रूरी बे का काम भी टीएसपी (ओं) द्वारा किया जाएगा।
- (ख). दक्षिण ओलपाड एसएस क/ा टीएसपी , क्रसं. 1 के अनुसार ऊपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- (ग). वडोदरा का टीएसपी (जीआईएस), ऊपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए क्र सं .3 और 4 के अनुसार स्थान (निशुल्क) उपलब्ध कराएगा।

(घ). (घ). चूंकि "चरण-3 भाग क के तहत खवड़ा आरई पार्क से अतिरिक्त 7 गीगावाट आरई की निकासी के लिए पारेषण स्कीम" परियोजना (हलवाद ट्रांसमिशन लिमिटेड- आईएसएल द्वारा कार्यान्वयनाधीन) के तहत हलवाद स्विचिंग स्टेशन पर स्थान आवंटित करते समय लकडिया - वडोदरा (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन पर हलवाद स्विचिंग स्टेशन के बाईपास पॉइंट पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल मिड-पॉइंट रिएक्टर के प्रावधान की परिकल्पना नहीं की गई थी, इसलिए रिएक्टर को हलवाद स्विचिंग स्टेशन पर अन्य पारेषण घटकों के लिए आरक्षित स्थान का उपयोग करके स्थापित किया जाएगा, जिसे आरएफपी दस्तावेज़ में निर्दिष्ट किया जाएगा।

6. लकडिया -चरण)2: 7.5 गीगावाट(, जाम खंभालिया -चरण)2: 5.5 गीगावाट-चरण) और जामनगर (1: 1 गीगावाट( से विद्युत निकासी के लिए सामान्य पारेषण प्रणाली ख- भाग –

संभावित कार्यान्वयन समयसीमा :36 महीने

बीपीसी :आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

क्रसं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता किमी /
1.	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर के साथ 765/400 केवी, 3x1500 एमवीए और 400/220 केवी, 3x500 एमवीए नासिक एस एस/ की स्थापना (नासिक के दक्षिण की ओर)</p> <p><b>भावी प्रावधान (स्थान के लिए)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ बे के साथ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 3 (सेक्शन-II पर)।</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 10 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 6)।</li> <li>➤ बे के साथ 765 केवी, 330एमवीए बस रिएक्टर: 2 (सेक्शन-II पर)</li> <li>➤ 765 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>➤ 400 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>➤ बे के साथ 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी- 7 ( सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 5)।</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 10 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 6)।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 / 400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 3 (एक अतिरिक्त आईसीटी इकाई सहित 10x500 एमवीए एकल चरण इकाइयां</li> <li>•</li> <li>• 400/220केवी आईसीटी - 3</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 6</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2</li> <li>• 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 2 (बस / लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त इकाई सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 220 केवी बीसी - 1</li> <li>• 220 केवी टीवीसी - 1</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर - 2</li> <li>• 400 केवी रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ बे के साथ 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2 (सेक्शन-II पर)।</li> <li>➤ 220 केवी सेक्शनलाइजर बे- 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी वीसी और टीवीसी - प्रत्येक 1</li> <li>➤ 220 केवी लाइन बे: सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• • 220 केवी लाइन बे - 6 (एमएसईटीसीएल 220 केवी लाइनों के लिए: अडवाड़ी 220 केवी डी/सी, नासिक जीसीआर 220 केवी डी/सी और नासिक ओसीआर 220 केवी डी/सी)</li> </ul>
2.	दक्षिण ओलपाड (जीआईएस) - नासिक 765 केवी डी/सी लाइन (240 किमी)।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 किमी ;(480 सीकेएम)</li> </ul>
3.	दक्षिण ओलपाड - नासिक 765 केवी डी/सी लाइन के लिए दक्षिण ओलपाड (जीआईएस) एस/एस (सेक्शन-II) में दो 765 केवी लाइन बे।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी सेक्शन-II के निर्माण के लिए 765 केवी सेक्शनलाइजर के 1 सेट के साथ 765 केवी लाइन बे- 2 (जीआईएस) (सेक्शन-II)</li> </ul>
4.	दक्षिण ओलपाड - नासिक 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों छोरों के प्रत्येक सर्किट पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 4 (दक्षिण ओलपाड छोर के लिए 2 और नासिक छोर के लिए 2)</li> <li>• 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे- 4 (दक्षिण ओलपाड छोर के लिए 2 और नासिक छोर के लिए 2)</li> <li>• 240 एमवीआर स्विचेबल एलआर के लिए नासिक में 80 एमवीआर अतिरिक्त सिंगल-फेज रिएक्टर</li> <li>• 80 एमवीएआर स्पेयर सिंगल-फेज रिएक्टर साउथ ओलपाड एस/एस में पहले से ही उपलब्ध है और इसका उपयोग स्विचेबल एलआर के लिए किया जाएगा ।</li> </ul>
5.	नासिक-पिंपलगांव (एमएसईटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य) (लाइन को सिनर टीपीपी / रेमंड अर्थात् नासिक के पूर्वी हिस्से के पास से रूट किया जाएगा)।...	80 किमी (160 किमी)
6.	नासिक-पिंपलगांव (एमएसईटीसीएल) 400 केवी लाइन (क्वाड एसीएसआर / एएएसी / एएल59 मूस समकक्ष) के लिए पिंपलगांव एस / एस में 400 केवी लाइन बे की संख्या 2	400 केवी लाइन बे - 2

**टिप्पणी:**

क) डेड ब्रेकर स्कीम में ब्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे (जीआईएस) का भी टीएसपी द्वारा निष्पादन किया जाएगा।

ख) दक्षिण ओलपाड (जीआईएस) का टीएसपी, उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।

ग) एमएसईटीसीएल, पिंपलगांव एस/एस में उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।

घ) एमएसईटीसीएल, नासिक एस/एस से 220 केवी के लिए डाउनस्ट्रीम प्रणाली को नियत समय-सीमा में लागू करेगा।

7. लकाडिया (चरण-2: 7.5 गीगावाट), जाम खंभालिया (चरण-2: 5.5 गीगावाट) और जामनगर (चरण-1: 1 गीगावाट) से विद्युत निकासी के लिए सामान्य पारेषण प्रणाली- भाग- ग

संभावित कार्यान्वयन समयसीमा :36 महीने

बीपीसी :पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पीएफसी)

कार्यक्षेत्र:

क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता किमी /
1.	<p>2 x 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2 x 125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर के साथ 765/400 केवी, 2 x 1500 एमवीए और 400/220 केवी, 3x 500 एमवीए आलेफाटा एस/एस की स्थापना। [765 केवी और 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र को सामान्य रूप से बंद रखा जाना चाहिए। ग्रिड स्थितियों के आधार पर खोला जा सकता है]</p> <p><b>भावी प्रावधान (स्थान के लिए):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ बे के साथ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 (सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 2)</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी लाइन बे - 6 (सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 4)</li> <li>➤ बे के साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>➤ बे के साथ 400/220 केवी, 500 एमवीएआर आईसीटी - 7 (सेक्शन-I पर 2 1 और सेक्शन-II पर 5)</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 10 (सेक्शन- I पर 4 और सेक्शन- II पर 6) + 400 केवी एचवीडीसी इंटरकनेक्शन के लिए 4 बे</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 / 400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए एकल चरण इकाइयां जिनमें एक अतिरिक्त आईसीटी इकाई शामिल है) (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 400 / 220 केवी आईसीटी - 3 (सेक्शन-1 पर)।</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 5</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 6 (4 सेक्शन-1 पर: नासिक डी / सी, पुणे (शिक्रापुर) और पडघे एस / सी और सेक्शन-2 पर2: पुणे (शिक्रापुर) और औरंगाबाद)</li> <li>• 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर सहित बस / लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त इकाई) (सेक्शन-I पर 1 पर और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 220 केवी बीसी - 1</li> <li>• 220 केवी टीवीसी - 1</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर - 2 (सेक्शन-I पर1 और सेक्शन-II पर 1)।</li> <li>• 400 केवी रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 (सेक्शन-I पर)।</li> </ul>

	<p>(प्रत्येक सेक्शन पर 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ बे के साथ 420 केवी, 125 एमवीएआर बस- 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</li> <li>➤ 220 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी वीसी और टीबीसी - प्रत्येक 1</li> <li>➤ 220 केवी लाइन बे: सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 8</li> <li>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड तथा सभी संबंधित उपकरणों (फिल्टर सहित)/बस एक्सटेंशन आदि सहित संबद्ध इंटरकनेक्शन (प्रत्येक 400 केवी बस सेक्शन पर 2x1500 मेगावाट पोल) के साथ-साथ 6000 मेगावाट, <math>\pm</math> 800 केवी आलेफाटा (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 4 (एमएसईटीसीएल 220 केवी लाइनों के लिए: आलेफाटा (एम) 220 केवी डी / सी और ब्रिजस्टोन 220 केवी डी / सी)</li> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 -सेट</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 - सेट</li> </ul>
2.	आलेफाटा - लोनिकंद-। 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/ एएएसी/एएल 59 मूस समतुल्य) (~70 किमी.)	70 किमी (140 सीकेएम)
3.	आलेफाटा - लोनिकंद-। 400 केवी डी/सी लाइन के लिए लोनिकंद-। (एमएसईटीसीएल) एस/एस में दो 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे - 2
4.	आलेफाटा एस/एस पर औरंगाबाद- पुणे (शिक्रापुर) (जीआईएस) 765 केवी एस/सी लाइन एवं पादघे (जीआईएस) - पुणे (शिक्रापुर) (जीआईएस) 765 केवी एस/सी लाइन का लिलो (लिलो मार्ग की लंबाई ~ 20 किमी)	लिलो मार्ग की लंबाई - 20 किमी. (80 सीकेएम)
5.	नासिक - आलेफाटा 765 केवी डी/सी लाइन (~100 किमी.)	100 किमी (200 सीकेएम)
6.	नासिक में नासिक - आलेफाटा 765 केवी डी/सी लाइन के लिए दो 765 केवी बे	765 केवी लाइन बे -2

**टिप्पणी-1:**

- क) नासिक एस/एस का टीएसपी, क्र.सं.-6 के रूप में उपर्युक्त कर्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- ख) एमएसईटीसीएल, क्र.सं.-3 के रूप में उपर्युक्त कर्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- ग) एमएसईटीसीएल, आलेफाटा एस/एस से 220 केवी डाउनस्ट्रीम प्रणाली को नियत समय-सीमा में लागू करेगा।

**टिप्पणी-2:**

क) पुणे (जीआईएस) - औरंगाबाद 765 केवी लाइन के पुणे (जीआईएस) छोर पर 240 एमवीएआर लाइन रिएक्टर पहले से ही स्विचेबल है। चूंकि आलेफाटा (पुणे (जीआईएस) - आलेफाटा) में एलआईएलओ के बाद लाइन की लंबाई कम हो जाएगी, इसलिए छोटी लाइन पर ओवरकॉम्पेनसेशन के कारण समानांतर अनुनाद की घटना से बचने के लिए एनजीआर बाईपासिंग के साथ-साथ इंटर ट्रिपिंग स्कीम को लागू करने की आवश्यकता होगी। एनजीआर बाईपास लाइन सेवा से बाहर होने पर स्विचेबल एलआर का उपयोग बस रिएक्टर के रूप में करने में भी मदद करता है। पावरग्रिड द्वारा दिनांक 02.12.2024 के ई-मेल द्वारा की गई पुष्टि के अनुसार, पुणे (जीआईएस) में 765 केवी पुणे (जीआईएस) - औरंगाबाद लाइन के 240 एमवीएआर लाइन रिएक्टर में एनजीआर बाईपास व्यवस्था उपलब्ध है। इसलिए, मुख्य लाइन ब्रेकर के साथ ट्रिप स्विचेबल एलआर को ट्रिप करने के लिए केवल इंटर ट्रिपिंग स्कीम को लिलो के कार्यान्वयन के बाद सक्षम करने की आवश्यकता होगी, जिसे टीएसपी द्वारा पावरग्रिड के समन्वय में सुनिश्चित किया जाएगा।

लिलो के बाद, आलेफाटा - औरंगाबाद लाइन की लंबाई लगभग 190-200 किमी, आलेफाटा - पदघे: लगभग 140 किमी और आलेफाटा - पुणे (जीआईएस): लगभग 70 किमी होने की उम्मीद है। लंबाई अस्थायी है और इसमें बदलाव हो सकता है।

ख) आलेफाटा - पुणे (पश्चिम) 765 केवी डी/सी लाइन को एमएसईटीसीएल द्वारा वर्ष 2030 के लिए अपनी मास्टर स्कीम में प्रस्तावित किया गया है। आवश्यकतानुसार दोनों छोरों पर संबंधित बे के साथ एमएसईटीसीएल द्वारा इसे लागू किया जा सकता है। लाइन को एलेफाटा एस/एस के 765 केवी सेक्शन-II पर समाप्त किया जाएगा।

ग) विषय स्कीम के तहत टीएसपी द्वारा आलेफाटा - लोनिकंद-1 400 केवी डी/सी लाइन और इन-एसटीएस स्कीम के तहत एमएसईटीसीएल द्वारा पुणे (पूर्व) (कर्जत-II) एस/एस - लोनिकंद-1 400 केवी डी/सी लाइन के कार्यान्वयन के बाद, लोनिकंद-1 और लोनिकंद-1 के बीच 400 केवी इंटरकनेक्टर को सामान्य रूप से खुला रखा जा सकता है (फॉल्ट नियंत्रण के लिए) और ग्रिड संचालन की आवश्यकता के आधार पर बंद किया जा सकता है। उपर्युक्त लाइनों के पूरा होने के बाद टीएसपी एमएसईटीसीएल को संवेदनशील बनाएगा।

8. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समयसमय पर संशोधित - दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।
9. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए (आरओडब्ल्यू) कीसमिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।
10. शहरीवन क्ष/शहरी-अर्ध/ेत्रों में मोनोपोल टॉवर संरचनाएं, इंसुलेटेड क्रॉस आर्म्स और अन्य रो कॉरिडोर अनुकूलन उपाय अपनाए जाएंगे।
11. जहां आरओडब्ल्यू की संभावना है वहां, मोनोपोल टॉवर संरचनाओं का उपयोग किया जाएगा, जबकि लैटिस टावरों का उपयोग अन्य सेक्शन में किया जाएगा।
12. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा. सं. 34-15/3/2026- ट्रांस]

नोओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

**MINISTRY OF POWER****NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th February, 2026

**S.O. 725(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government on the recommendations of 37<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

**1. Augmentation at Bhadla-III, Ramgarh PS and Kanpur (PG)****Tentative implementation timeframe: 20.01.2029****BPC:** REC Power Development and Consultancy Limited**Scope:**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Item Description
1.	Augmentation of 400/220 kV, 5x500 MVA (6 <sup>th</sup> to 10 <sup>th</sup> ) ICTs at 765/400/220kV Bhadla-III PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 MVA, 400/220 kV ICT - 5 nos. (4 nos. ICTs in 220kV Sec-2 (6<sup>th</sup> to 9<sup>th</sup>) and 1 no. ICT in 220kV Sec-1 (10<sup>th</sup>))</li> <li>400kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>220 kV ICT bay – 4 nos.</li> <li>220 kV ICT (GIS) bay – 1 no. (for 10<sup>th</sup> ICT)</li> <li>220kV GIS bus duct/Cable for interconnection of 220 kV side of ICT (10<sup>th</sup>) to 220kV GIS bay (Section-1)</li> </ul>
2.	Implementation of 5 nos. of 220kV line bays at 765/400/220kV Bhadla-III PS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>220kV line bay – 5 nos.</li> </ul>
3.	Implementation of 1 no. of 400kV line bay at 765/400/220kV Bhadla-III PS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>400kV line bay – 1 no.</li> </ul>
4.	Implementation of 2 sets 400kV sectionlizer bay at 765/400/220kV Bhadla-III PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>400kV sectionlizer bay – 2 sets</li> </ul>
5.	Augmentation of 765/400 kV, 2x1500 MVA (3 <sup>rd</sup> & 4 <sup>th</sup> ) ICTs at 765/400kV Ramgarh PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>1500 MVA, 765/400 kV ICT - 2 nos.</li> <li>765kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>400 kV ICT bay – 2 nos.</li> </ul>
6.	Augmentation of 400/220 kV, 2x500 MVA (3 <sup>rd</sup> & 4 <sup>th</sup> ) ICTs at 765/400kV Ramgarh PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 MVA, 400/220 kV ICT - 2 nos.</li> <li>400kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>220 kV ICT bay – 2 nos.</li> </ul>
7.	Implementation of 2 nos. of 220kV line bays at 765/400kV Ramgarh PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>220kV line bay – 2 nos.</li> </ul>
8.	Implementation of 1 no. of 400kV line bay at 765/400kV Ramgarh PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>400kV line bay – 1 no.</li> </ul>
9.	Augmentation of 765/400 kV, 1x1500 MVA (3 <sup>rd</sup> ) ICT at 765/400kV Kanpur (PG) substation	<ul style="list-style-type: none"> <li>1500 MVA(3x500MVA), 765/400 kV ICT - 1 no.</li> <li>765kV ICT bay (GIS) including completion of diameter.</li> <li>400 kV ICT bay (GIS) in existing spare bay</li> <li>All associated GIS duct with terminations.</li> </ul>

**2. Transmission System for integration of Ananthpuram-III PS REZ Phase-I (3GW)****Tentative implementation timeframe:** 30 Months**BPC:** Power Finance Corporation Limited (PFC)

**Scope:**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV and 7x500 MVA, 400/220kV Ananthapuram-III Pooling Station near Urvakonda / Beluguppa / Kalyandurg areas in Anantapur district along with 2x330 MVA (765 kV) bus reactors at Ananthapuram-III PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400kV level</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos.</li> <li>• 765kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 7 Nos.</li> <li>• 400kV ICT bays – 7 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 7 Nos.</li> <li>• 765kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 400kV line bays – 11 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 220kV line bays – 15 Nos.</li> <li>• 220kV Bus Sectionalizer : 2 sets</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 nos.</li> <li>• 400kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA incl. 1 spare unit)</li> <li>• 765kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 765kV line bays – 2 Nos. (at Ananthapuram-III PS for termination of Ananthapuram-III – Krishnagiri 765kV D/c line)</li> <li>• 765 kV, 330 MVA Bus Reactor – 2 Nos. (7x110 MVA inc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor)</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos.</li> <li>• 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 7 Nos.</li> <li>• 400kV ICT bays – 7 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 7 Nos.</li> <li>• 220kV line bays – 10 Nos.</li> <li>• 220kV Bus Sectionalizer: 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> </ul>
2	± 300 MVA STATCOM at Ananthapuram-III PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400kV bay – 1 no.</li> <li>• ± 300 MVA STATCOM – 1 set</li> </ul>
3	Ananthapuram-III – Krishnagiri 765 kV D/c line with 240 MVA SLR (convertible) at Ananthapuram-III end on both circuits	<p>~ 140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Krishnagiri)</li> <li>• 765 kV, 240 MVA SLR at Ananthapuram-III PS – 2 Nos. (7x80 MVA inc. 1 switchable spare unit) Switching Equipment for 765 kV SLR at Ananthapuram-III PS – 2 Nos.</li> </ul>

### 3. Transmission system for Integration of Power from RE Projects in Jam Khambhaliya REZ in Gujarat - Phase II (5500MW) and Jamnagar Phase-I (1000 MW)

Tentative implementation timeframe: 31.03.2030

BPC: Power Finance Corporation Limited (PFC)

**Scope:**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p>Establishment 4x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 10x500MVA, 400/220kV Substation near Kalyanpur (GIS) with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor</p> <p><b>Future provision (space for):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500MVA ICT along with bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 4 Nos. on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV, 330MVA Bus Reactor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 4 Nos. (13x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit) (3 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 400/220kV, 500MVA ICT – 10 Nos. (5 on Sec-I &amp; 5 on Sec-II)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 14 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 10 Nos.</li> <li>• 765 kV Line bays – 4 Nos. (2 on Sec-I &amp; 2 on</li> </ul>

	<p>along with bay: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 12 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 8 Nos. on Sec-II)</li> <li>➤ 420 kV, 125MVA Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>➤ 220 kV line bays: 3 No. on Sec-I &amp; 3 Nos. on Section-II</li> <li>➤ Establishment of 6000 MW, ± 800 kV Kalyanpur (GIS) (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard &amp; all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc. (2x1500MW Poles on each 400kV bus section)</li> <li>➤ ±400MVA STATCOM with 400kV bay – 2 No. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> </ul>	<p>Sec-II)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1- set</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>• 1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactors) (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</li> <li>• 125 MVA, 420 kV reactor- 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 400 kV Reactor bay- 2 Nos.</li> <li>• 220kV BC Bay-2 No.</li> <li>• 400 kV line bay – 1 No. (for interconnection of RE Project at Sec-I)</li> <li>• 220kV line bays – 12 Nos. (for interconnection of RE Projects, 6 on Sec-I &amp; 6 on Sec-II)</li> </ul>
2.	Kalyanpur (GIS) – Jamnagar (GIS) 765 kV D/c line	95 km
3.	2 Nos. 765 kV line bays at Jamnagar (GIS) S/s	765 kV line bays – 2 Nos. (GIS)
4.	Kalyanpur (GIS) – Saurashtra (near Rajkot) (GETCO) 765 kV D/c line	225km.
5.	330MVA Switchable line reactors on each circuit at Kalyanpur (GIS) end of Kalyanpur (GIS) – Saurashtra (near Rajkot) (GETCO) 765 kV D/c line (with NGR bypass arrangement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVA, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos.</li> </ul>
6.	2 Nos. 765 kV line bays at Saurashtra (near Rajkot) (GETCO) S/s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos.</li> </ul>
7.	Installation of Synchronous Condenser (+300/-200MVA) (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum) at Kalyanpur (GIS)– 2 Nos. Value of Inertia (MW-s) shall be defined in RfP document.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Synchronous Condenser along with associated 400kV Bay-2 Nos. (one on each Sec-I &amp; II)</li> </ul>
8.	Creation of 220kV switchyard along with Installation of 3x500MVA, 400/220kV ICTs at Jamnagar (GIS) S/s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creation of 220kV Bus Section-I</li> <li>• 220kV BC Bay – 1 No.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT – 3 Nos. (on 400kV &amp; 220kV Sec-I)</li> <li>• 400 kV ICT bays – 1 No. (2 Nos. ICTs to be terminated in 2 nos. GIS bays being implemented as part of Diameter completion at Jamnagar S/s under “Network Expansion scheme in Gujarat for drawl of about 3.6 GW load under Phase-I in Jamnagar area” scheme)</li> <li>• 220kV ICT bays – 3 Nos.</li> </ul>
9.	4 nos. 220kV line bays for RE interconnection	220kV line bays – 4 Nos.

**Note:**

- TSP of Jamnagar S/s shall provide space for above scope of work at Sl. 3, 8 & 9 on free of cost

basis

- GETCO shall provide space for above scope of work at Sl. 6 on free of cost basis
- Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.
- Above Syncons (at Sl. 7) shall be considered as 'transmission asset' similar to STATCOM & SVC for its tariff mechanism.

#### 4. Transmission system for Integration of Power from RE Projects in Lakadia REZ in Gujarat-Phase II (7500MW)

Tentative implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p><b>Establishment of 765/400 kV, 6x1500MVA &amp; 10x500MVA, 400/220kV Lakadia-II (Near Chitrod) with 2x330 MVAR 765kV bus reactor and 2x125 MVAR 400kV bus reactor.</b></p> <p><i>[765kV, 400kV &amp; 220kV levels to be established in two sections with Sectionaliser arrangement. The 220kV Sectionaliser shall be kept normally open and may be closed under contingency condition. The 400kV and 765kV Sectionaliser shall be kept normally closed. The bus operation may be reviewed after proposed HVDC implementation as per requirement of Grid operator. (3x1500MVA 765/400kV ICTs, 5x500MVA 400/220kV ICTs, 1x330MVA 765kV BR &amp; 1x125MVAR 420kV BR shall be on Sec-I &amp; 3x1500MVA 765/400kV ICTs, 5x500MVA 400/220kV ICTs, 1x330MVA 765kV BR &amp; 1x125MVAR 420kV BR shall be on Sec-II)]</i></p> <p><b>Future provision (space for):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 6 Nos. (2 Nos. on Sec-I &amp; 4 Nos. on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 7 Nos. (3 on Sec-I &amp; 4 on Sec-II) + 4 Nos. 400kV bays (2 nos. on each section) for HVDC Interconnection</li> <li>➤ 420 kV, 125MVAR Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>➤ 220 kV line bays: 2 No. on Sec-I &amp; 1 Nos. on Section-II</li> <li>➤ Establishment of 6000 MW, ± 800 kV Lakadia-II (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard &amp; all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc. (2x1500MW poles on each 400kV section)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 6 Nos. (19x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)</li> <li>• 400/220 kV ICTs - 10 Nos. (5 on Sec-I &amp; 5 on Sec-II)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 16 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 10 Nos.</li> <li>• 1x330 MVAR, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor) (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</li> <li>• 765kV line bays: 8 nos. (4 Nos. on Sec-I (2 for Halvad D/c &amp; 2 for Ahmedabad D/c) and 4 Nos. on Sec-II (2 for Kandla D/c and 2 for Vataman))</li> <li>• 765 kV Sectionaliser bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> <li>• 220 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> <li>• 220kV BC– 2 No.</li> <li>• 220kV TBC – 2 No.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV reactor- 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 400 kV Reactor bay- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 3 Nos. (2 nos. on Section-I &amp; 1 No. on Sec-II for interconnection of RE Projects)</li> <li>• 220 kV line bays - 15 Nos. (7 nos. on Sec-I &amp; 8 nos. on Sec-II for interconnection of RE Projects)</li> </ul>

	➤ Synchronous Condenser (+300/-200MVA) along with 400kV bay – 2 Nos. (1 on Sec-I & 1 on Sec-II)	
2.	Installation of Synchronous Condenser (+300/-200MVA) (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum) at Lakadia-II – 2 Nos. Value of Inertia (MW-s) shall be defined in RfP document.	Synchronous Condenser along with associated 400kV Bay-2 Nos. (one each on Sec-I & II)
3.	LILO of Halvad – Kandla 765kV D/c line at Lakadia-II	LILO route length ~22km. (88ckm)
4.	Lakadia-II – Ahmedabad 765kV D/c line	190 km (380 ckm)
5.	2 Nos. 765 kV line bays at Ahmedabad S/s for Lakadia-II – Ahmedabad 765kV D/c line	765 kV line bays – 2 Nos. (AIS)
6.	765kV, 330MVA Switchable line reactors on each circuit at Ahmedabad end of Lakadia-II – Ahmedabad 765kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVA, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• 765 kV Switchable Line Reactor Bay - 2 Nos.</li> <li>• 110MVA spare single phase reactor at Ahmedabad S/s is already available and same shall be used for subject Sw LR.</li> </ul>
7.	Lakadia-II – Vataman 765kV D/c line (220km.)	220 km (440 ckm)
8.	2 Nos. 765 kV line bays at Vataman S/s for Lakadia-II – Vataman 765kV D/c line	765 kV line bays – 2 Nos. (AIS)
9.	765kV, 240MVA Switchable line reactors on each circuit at both ends of Lakadia-II – Vataman 765kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVA, 765 kV switchable line reactor- 4 Nos. (2 for Lakadia-II end and 2 for Vataman end)</li> <li>• 765 kV switchable Line Reactor Bay - 4 Nos (2 for Lakadia-II end and 2 for Vataman end)</li> <li>• 80MVA spare single-phase reactor at Lakadia-II for above 240MVA Sw LR.</li> <li>• 80MVA spare single-phase reactor at Vataman S/s is already available and same shall be used for subject Sw LR.</li> </ul>

**Note:**

- TSPs of Ahmedabad S/s & Vataman S/s to provide space for above scope of work in their respective substations (free of cost)
- Above Syncons (at Sl. No. 2) shall be considered as 'transmission asset' similar to STATCOM & SVC for its tariff mechanism.

### 5. Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5GW) and Jamnagar (Phase-I: 1GW) - Part-A

**Tentative implementation timeframe: 36 Months**

**BPC: Power Finance Corporation Limited (PFC)**

**Scope:**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	Augmentation of transformation capacity at South Olpad (GIS) S/s by 1x1500MVA, 765/400kV (3 <sup>rd</sup> ) ICT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 1 No.</li> <li>• 765 kV ICT bays – 1 No. (GIS) (Being constructed as a part of diameter completion under Khavda Ph-IV Part-C Scheme)</li> <li>• 400 kV ICT bays – 1 No. (GIS)</li> </ul>
2.	Vadodara(GIS) – Halvad 765kV D/c line to be	250 km (500 ckm)

	terminated into Lakadia – Halvad 765kV D/c line (near Halvad S/s) so as to form Lakadia – Vadodara (GIS) 765kV D/c line	<i>(Length of complete Lakadia – Vadodara (GIS) 765kV D/c line after implementation of above line section between Vadodara and Halvad is expected to be around 350km.)</i>
3.	765kV line bays at Vadodara (GIS) end for termination of Lakadia – Vadodara 765kV D/c line (formed as per details above at Sl. 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>765kV line bays – 2 nos. (GIS)</li> </ul> <p>(being constructed as a part of diameter completion under “<b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part B</b>”. Line side equipment for termination of the line at these bays to be implemented under the subject transmission scheme)</p>
4.	765kV, 240MVAR Switchable line reactors on each circuit at Vadodara (GIS) end of Lakadia – Vadodara (GIS) 765kV D/c line (formed as per details above at Sl. 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>240 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>765 kV switchable Line Reactor Bay- 2 Nos. (being constructed as a part of diameter completion under “<b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part B</b>”)</li> <li>80MVAR, 1-Ph spare reactor at Vadodara S/s is already available and same shall be utilized for subject switchable LR.</li> </ul>
5.	765kV, 330MVAR Switchable Mid-point reactors at the bypass point at Halvad Switching Station on Lakadia – Vadodara (GIS) 765kV D/c line (refer Note d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>330 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>765 kV switchable Line Reactor Bay - 2 Nos.</li> <li>110MVAR spare single phase reactor at bypass point near Halvad S/s</li> </ul>

**Note:**

- Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.
- TSP of South Olpad S/s to provide space for above scope of work as Sl. 1 (Free of cost)
- TSP of Vadodara (GIS) to provide space for above scope of work as Sl. 3 & 4 (Free of cost)
- As the provision for 765kV, 330MVAR switchable mid-point reactor at the bypass point at Halvad Switching Station on Lakadia – Vadodara (GIS) 765kV D/c line was not envisaged while allocating space for future scope at Halvad Switching Station under the “**Transmission Scheme for evacuation of additional 7GWE of RE power from Khavda RE Park under Phase III Part A**” project (under implementation by Halvad Transmission Ltd-AESL), the reactor shall be installed at Halvad Switching Station by utilizing the space reserved for other transmission elements, which will be specified in the RfP document.

**6. Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5GW) and Jamnagar (Phase-I: 1GW) - Part-B**

Tentative implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	Establishment of 765/400 kV, 3x1500MVA & 400/220kV, 3x500MVA Nasik S/s (towards South of Nasik) with 2x330 MVAR 765kV bus reactor and 2x125 MVAR 400kV bus reactor. <b>Future provision (space for):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICT – 3 Nos. (10x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)</li> <li>400/220 kV ICTs - 3 Nos.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500MVA ICT along with bays- 3 Nos. (on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 6 Nos. on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV, 330MVA Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV Sectionaliser bay: 1 -set</li> <li>➤ 400 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> <li>➤ 400/220 kV, 500MVA ICT along with bays - 7 Nos. (2 on Sec-I &amp; 5 on Sec-II)</li> <li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 10 Nos. (4 on Sec-I &amp; 6 on Sec-II)</li> <li>➤ 420 kV, 125MVA Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>➤ 220 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> <li>➤ 220kV BC &amp; TBC – 1 No. each</li> <li>➤ 220 kV line bays: 2 No. on Sec-I &amp; 8 Nos. on Section-II</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays –6 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 765 kV Line bays – 2 Nos.</li> <li>• 1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</li> <li>• 220kV BC– 1 No.</li> <li>• 220kV TBC – 1 No.</li> <li>• 125 MVA, 420 kV reactor- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV Reactor bay- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays - 6 Nos. (for MSETCL 220kV lines: Adwadi 220kV D/c, Nasik GCR 220kV D/c &amp; Nasik OCR 220kV D/c)</li> </ul>
2.	South Olpad (GIS) – Nasik 765kV D/c line (240km.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 km (480 ckm)</li> </ul>
3.	2 Nos. 765 kV line bays at South Olpad (GIS) S/s (Sec-II) for South Olpad – Nasik 765kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (GIS) (Sec-II) along with 1 Set of 765kV sectionaliser so as to establish 765kV Sec-II.</li> </ul>
4.	765kV, 240MVA Switchable line reactors on each circuit at both ends of South Olpad – Nasik 765kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVA, 765 kV switchable line reactor- 4 Nos. (2 for South Olpad end and 2 for Nasik end)</li> <li>• 765 kV switchable Line Reactor Bay - 4 Nos. (2 for South Olpad end and 2 for Nasik end)</li> <li>• 80MVA spare single-phase reactor at Nasik for above 240MVA switchable LR.</li> <li>• 80MVA spare single-phase reactor at South Olpad S/s is already available and same shall be used for subject switchable LR.</li> </ul>
5.	Nasik – Pimpalgaon (MSETCL) 400kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) (Line to be routed from near Sinner TPP / Raymond i.e. from eastern side of Nasik).	80km. (160ckm)
6.	2 Nos. 400 kV line bays at Pimpalgaon S/s for Nasik – Pimpalgaon (MSETCL) 400kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)	400 kV line bays – 2 Nos.

**Note:**

- a) Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.
- b) TSP of South Olpad(GIS) to provide space for above scope of work (Free of cost)

- c) MSETCL to provide space for above scope of work at Pimpalgaon S/s (Free of cost)  
d) MSETCL to implement 220kV downstream system from Nasik S/s in matching time-frame.

**7. Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5GW) and Jamnagar (Phase-I: 1GW) - Part-C**

**Tentative implementation timeframe:** 36 Months

**BPC: Power Finance Corporation Limited (PFC)**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p>Establishment of 765/400 kV, 2x1500MVA &amp; 400/220kV, 3x500MVA Alephata S/s with 2x330 MVAR 765kV bus reactor and 2x125 MVAR 400kV bus reactor. [765kV &amp; 400kV Bus sectionalisers to be kept normally closed. May be opened based on Grid conditions]</p> <p><b>Future provision (space for):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500MVA ICT along with bays- 4 Nos. (2 on Sec-I &amp; 2 on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 6 Nos. (2 Nos. on Sec-I &amp; 4 Nos. on Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV, 330MVAR Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>➤ 400/220 kV, 500MVA ICT along with bays - 7 Nos. (2 on Sec-I &amp; 5 on Sec-II)</li> <li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 10 Nos. (4 on Sec-I &amp; 6 on Sec-II) + 4 nos. 400kV bays (2 nos. on each section) for HVDC Interconnection</li> <li>➤ 420 kV, 125MVAR Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>➤ 220 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> <li>➤ 220kV BC &amp; TBC – 1 No. each</li> <li>➤ 220 kV line bays: 4 No. on Sec-I &amp; 8 Nos. on Section-II</li> <li>➤ Establishment of 6000 MW, ± 800 kV Alephata (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard &amp; all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc. (2x1500MW poles on each 400kV section)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit) (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 400/220 kV ICTs - 3 Nos. (on Sec-I)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 5 Nos.</li> <li>• 220kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 765 kV Line bays – 6 Nos. (4 on Sec-I: Nasik D/c, Pune (Shikrapur) &amp; Padghe S/c &amp; 2 on Sec-II: Pune (Shikrapur) &amp; Aurangabad)</li> <li>• 1x330 MVAR, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor) (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</li> <li>• 220kV BC– 1 No.</li> <li>• 220kV TBC – 1 No.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV reactor- 2 Nos. (1 on Sec-I &amp; 1 on Sec-II)</li> <li>• 400 kV Reactor bay- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. (on Sec-I)</li> <li>• 220 kV line bays - 4 Nos. (for MSETCL 220kV lines: Alephata(M) 220kV D/c &amp; Bridgestone 220kV D/c)</li> <li>• 765 kV Sectionaliser bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV Sectionaliser bay: 1- set</li> </ul>
2.	Alephata – Lonikand-I 400kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) (~70km.)	70 km (140 ckm)
3.	2 Nos. 400 kV line bays at Lonikand-I (MSETCL) S/s for Alephata – Lonikand-I 400kV D/c line	400 kV line bays – 2 Nos.
4.	LILO of Aurangabad – Pune (Shikrapur) (GIS) 765kV S/c line and Padghe (GIS) – Pune (Shikrapur) (GIS) 765kV S/c line at Alephata S/s (LILO route length ~ 20km.)	LILO route length – 20 km. (80ckm)
5.	Nasik – Alephata 765kV D/c line (~100km.)	100 km (200 ckm)
6.	2 Nos. 765kV bays at Nasik for Nasik – Alephata 765kV D/c line	765 kV Line bays – 2 Nos.

**Note-1:**

- a) TSP of Nasik S/s to provide space for above scope of work as Sl. 6 (Free of cost)
- b) MSETCL to provide space for above scope of work as Sl. 3 (Free of cost)
- c) MSETCL to implement 220kV downstream system from Alephata S/s in matching time-frame.

**Note-2:**

- a) 240MVar line reactor at Pune(GIS) end of Pune(GIS) – Aurangabad 765kV line is already switchable. Since length of the line will reduce after the LILO at Alephata (Pune(GIS) – Alephata), NGR Bypassing along with Inter tripping scheme would need to be implemented to avoid parallel resonance phenomena due to overcompensation on the short line. NGR bypassing also helps in utilization of switchable LR as Bus Reactor when line is out of service. As confirmed by POWERGRID vide e-mail dated 02.12.2024, NGR bypass arrangement in 240MVar line reactor at Pune(GIS) end of 765kV Pune(GIS) – Aurangabad line is available. Hence, only Inter tripping scheme to trip switchable LR along with main line breaker would need to be enabled after implementation of LILO, which shall be ensured by TSP in coordination with POWERGRID.

*After the LILO, Alephata – Aurangabad line length is expected to be ~190-200km, Alephata – Padghe: ~140km. & Alephata – Pune(GIS): ~70km. The lengths are tentative and subject to change.*

- b) Alephata – Pune(West) 765kV D/c line has been proposed by MSETCL in its master plan for 2030. Same may be implemented by MSETCL along with associated bays at both ends as per requirement. Line shall be terminated at 765kV Sec-II of Alephata S/s.
- c) After implementation of Alephata – Lonikand-I 400kV D/c line by TSP under subject scheme and Pune(East)(Karjat-II) S/s – Lonikand-II 400kV D/c line by MSETCL under In-STS scheme, 400kV interconnector between Lonikand-I and Lonikand-II may be kept normally open (for fault level control) and may be closed based on requirement of Grid Operation. TSP to sensitize MSETCL after completion of above lines.

8. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

9. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.

10. Monopole tower structures, insulated cross arms and other RoW corridor optimization measures to be adopted in urban/ semi-urban /forest areas.

11. Monopole tower structures to be used where RoW issues are anticipated, while lattice towers shall be used in other sections.

12. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F. No. 34-15/3/2026-Trans]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH. Under Secy. (Transmission)